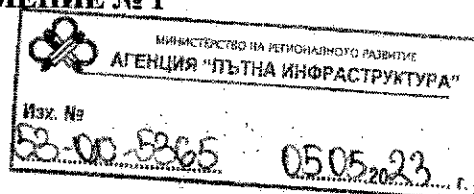


ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1

КЪМ



ДОГОВОР

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции:

- *Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“;*
- *Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери;*
- *Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“*

за обособена позиция № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“

Днес,2023 г. в гр. София:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, Булстат 000695089, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Македония“ № 3, представлявана от **инж. Венцислав Ангелов** – Председател на УС на АПИ, наричана по-долу Възложител, от една страна

и

2. ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1680, ул. „Дойран“ № 9А, с БУЛСТАТ 175957282, представлявано от Свобода Николова – упълномощен представител, наричан по-долу за краткост **КОНСУЛТАНТ**, с участници в обединението:

„ПЪТКОНСУЛТ 2000“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1505, ул. „Черковна“ № 63, ет.7, ап. 35, с ЕИК 130086390, представлявано от Свобода Николова – управител и

„КОНСУЛТ 64“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Шумен 9700, бул. „Симеон Велики“ № 67, вх. 1, ап. 15, ет. 6, с ЕИК 127578232, представлявано от Петя Димитрова и Жения Манева - управители
от друга страна,

(ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и КОНСУЛТАНТ) наричани заедно „Страните“, а всеки от тях поотделно „Страна“);

се подписа настоящото допълнително споразумение към Договорно споразумение № РД-37-4 от 12.03.2019 г. за следното:

І. УСТАНОВИТЕЛНА ЧАСТ

1. Между Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“ е сключен договор № РД-37-4/12.03.2019 г. с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала

„Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3 Подучастък: № 3 от км 369+000 до км 370+400.“

2. При извършване на строително-монтажните работи (СМР) по горесцитирания обект, бяха регистрирани свлачищни процеси, за които беше извършен подробен оглед на място от страна на „Геозащита“ ЕООД-клон Перник и свлачищния участък бе въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р. България с идентификационен № BLG 44.17405-02, в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел Железница, Подучастък № 3. От страна на МРРБ е издадена заповед № РС-5/27.01.2023 г. за допълване на Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г. за обект: „АМ „Струма“ ЛОТ 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, подобект: обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510“.

3. В резултат на възникналото свлачище, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 116, ал. 2 от Закон за обществените поръчки (ЗОП), е сключено Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-12747/27.10.2022 г. към Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. с предмет „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, с което срокът за изпълнение на строително – монтажните работи е удължен на 1297 календарни дни, а срокът за завършване на обекта е удължен на 1477 дни след положително становище на Агенцията по обществени поръчки № КА-4/29.08.2022 г., като са променени и финансовите параметри по договора във връзка с допълнително възникналите СМР за укрепване на свлачището. Впоследствие с Решение № 7 от 02.05.2023 г. на Инженера, на основание под-клауза 3.5 и под-клауза 8.4 от Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г., посочените по-горе срокове са удължени с още 73 дни поради натрупано закъснение за периода между индикативната дата за начало на СМР при подписване на Протокол обр. 2а за свлачището в одобрената Програма (29.11.2022 г.) и реалната дата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а (09.02.2023 г.) за него. Решението на инженера е потвърдено чрез сключено Допълнително споразумение № 7 изх. № 53-00-5364/05.05.2023 г. към Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г.

4. В тази връзка и при изпълнение на задълженията си по договора за консултантски услуги с писма, вх. № 53-00-13738/16.11.2022 г., вх. № 53-00-1137/24.01.2023 г. и вх. № 53-00-2284/22.02.2023 г., Консултантът предявява искане за увеличаване на цената на договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за заплащане на допълнителни видове работи, които не са включени в основния проект и които не са били предвидени в офертата му при сключване на договора, а именно упражняване на функциите на Консултант при укрепване на новопоявилите се свлачищен район № BLG 44.17405-02, попадащ в обхвата на участъка от км 369+220 до км 369+510 на обекта. Консултантът се позовава на допустимостта за изменение на договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП. Подчертава, че непредвидените обстоятелства оказват съществено влияние върху сроковете на обекта, върху изпълнението на оставащите дейности по Работната програма на Строителя и върху съответните дейности и срокове на Консултантски услуги и упражняване на строителния надзор, както и че упражняването на строителен надзор в засегнатия от склоновите процеси участък и на технологично обвързаните с тях оставащи дейности съгласно актуализирания График, е невъзможно.

За коректно обвързване на договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. и договор № РД-37-4/12.03.2019 г., е необходимо срокът на Изпълнението на Етап II (изпълнение на строителството) по договора за Консултантски услуги и строителен надзор да бъде удължен на от 480 на 1370 календарни дни, съответно общият срок за изпълнение на услугите по договора да

бъде променен от 1049 на 1939 дни. Това се налага вследствие на следните изменения на Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. за изпълнение на СМР на обекта:

С Допълнително споразумение № 3 изх. № 53-00-7747/11.08.2020 г. срокът за изпълнение на СМР на обекта е увеличен от 480 дни на 540 дни, съответно Времето за Завършване на обекта е променено от 660 дни на 720 дни поради въвеждане на извънредното положение вследствие на епидемията с Ковид-19 със Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г., и за преодоляване на последиците.

С Допълнително споразумение № 4 изх. № 53-00-3455/13.04.2021 г. срокът за изпълнение на СМР на обекта е увеличен от 540 дни на 728 дни, съответно Времето за Завършване на обекта е променено от 720 дни на 908 дни поради процедура по изменение на ПУП-ПП за въздушна електропроводна линия „Тунела“ 20 kV от км369+320 до км 370+260, ситуирана в землището на с. Градево, общ. Симитли, обл. Благоевград.

С Допълнително споразумение № 5 изх. № 53-00-10363/18.10.2021 г. срокът за изпълнение на СМР на обекта е увеличен от 728 дни на 1114 дни, съответно Времето за Завършване на обекта е променено от 908 дни на 1294 дни поради активизиран свлачищен процес в северната зона на Обекта в участък от км 369+304 до км 369+430 вследствие на паднали обилни валежи от дъжд и сняг в периода 27.12.2020 г. – 15.01.2021 г. и съставен във връзка с това Акт обр. № 10 от 08.02.2021 г.

С Допълнително споразумение № 6 изх. № 53-00-12747/27.10.2022 г. срокът за изпълнение на СМР на обекта е увеличен от 1114 дни на 1297 дни, съответно Времето за Завършване на обекта е променено от 1294 дни е променено на 1477 дни поради описаните в т. 2 от настоящата Установителна част свлачищни процеси и необходимостта от обезопасяване на участъка от км 369+220 до км 369+510.

С Допълнително споразумение № 7 изх. № 53-00-5364/05.05.2023 г. срокът за изпълнение на СМР на обекта е увеличен от 1297 дни на 1370, съответно Времето за Завършване на обекта е променено от 1477 дни на 1550 дни поради натрупано закъснение от 73 (седемдесет и три) дни за периода между индикативната дата за начало на СМР при подписване на Протокол 2а, която в одобрената Програма е 29.11.2022 г. и датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а, която е 09.02.2023 г.

Обстоятелствата, валидни за удължаване на сроковете за СМР, са валидни и приложими и за договора за консултантски услуги.

5. За изпълнение на описаните непредвидени работи по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, Консултантът с писмо № 53-00-2284 от 22.02.2023 г. предлага да се подпише Допълнително споразумение към договор № РД-37-4/12.03.2019 г., като цената за изпълнение на дейностите по строителство за Етап II се увеличат с 180 069,00 лв. без ДДС, а общата цена на договора стане 645 291,00 лв. без ДДС, при запазване стойността на останалите етапи. Приложена е и обосновка за предложената от Консултанта цена за изпълнение на непредвидените дейности. Цената за допълнителните дейности по укрепване на регистрираното свлачище не надвишава 50 на сто стойността на основния договор в изпълнение на ограниченията на чл. 116, ал. 2 от ЗОП.

По отношение на времевият ефект на непредвидените обстоятелствата върху изпълнението на договора, страните приемат, че са налице основания срокът на договора да бъде удължен, съобразно сроковете на договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г.

6. Относно посочените по-горе обстоятелства, обосноваващи измененията в договор № РД-37-4/12.03.2019 г. на 09.03.2023 г. е изпратено писмо до Агенцията по обществени поръчки по реда на чл. 235, ал. 2 от Закона за обществените поръчки за законосъобразността на сключване на настоящото допълнително споразумение за изменение на договора за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП. В отговор със Становище изх. № КА-2/27.04.2023 г. за

осъществен контрол по чл. 235 от ЗОП АОП приема, че са налице основанията за прилагане на избраното правно основание.

II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

След като взеха предвид гореизложените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 116, ал. 2 от Закон за обществените поръчки, както и въз основа на Решение на Управителния съвет на АПИ, взето с Протокол №/23 от заседание проведено на2023 г., страните се споразумяха за следното изменение на Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, обособена позиция 3, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“:

Чл. 1. В чл. 1, ал. 1 от договора се създава нова буква „б.12. Етап Па – Упражняване на строителен надзор при изпълнение на строителството за „Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510“ с обхват на дейностите съгласно букви от „б.1.“ до „б.11.“ от настоящия член“.

Чл. 2. В чл. 5, ал. 1 от договора цифрите и думите „1049 (хиляда и четиридесет и девет) календарни дни“ се заменят с цифрите и думите „1939 (хиляда деветстотин тридесет и девет) календарни дни“.

Чл. 3. В чл. 5, ал. 2 от договора, в срок за изпълнение на Етап II (изпълнение на строителството) цифрите и думите „480 (четиристотин и осемдесет) календарни дни“ се заменят с цифрите и думите „1370 (хиляда триста и седемдесет) календарни дни“.

Чл. 4. В чл. 5, ал. 2 от договора се създава нов „Етап Па“ със следното съдържание:

„- Етап Па (изпълнение на строителство за „Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510) – 121 (сто двадесет и един) календарни дни, съгласно актуализиран линеен график за обекта към Допълнително споразумение № 7 изх. № 53-00-5364/05.05.2023 г. към Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. Срокът започва да тече от 10.02.2023 г. (деня следващ датата на издаване на Протокол обр. 2а) и е до датата на издаване на Акт обр. 15 за обект „АМ „Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400. Срокът за изпълнение на настоящия Етап се включва в общия срок на Етап II.“

Чл. 5. В чл. 8, ал. 1 цифрите и думите „465 222,00 (четиристотин шестдесет и пет хиляди двеста двадесет и два) лв. без ДДС и 558 266,40 (петстотин петдесет и осем хиляди двеста шестдесет и пет лева и 40 ст.) лв. с ДДС“ се заменят с цифрите и думите „645 291,00 (шестстотин четиридесет и пет хиляди двеста деветдесет и един) лв. без ДДС и 774 349,20 (седемстотин седемдесет и четири хиляди триста четиридесет и девет лева 20 ст.) лв. с ДДС“.

Чл. 6. В чл. 8, ал. 1 се създава нова т. 3 със следното съдържание:

„3. Цена за изпълнение на дейности по време на строителство на Етап Па за „Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510“ в размер на 180 069,00 (сто и осемдесет хиляди шестдесет и девет) лв. без ДДС и 216 082,80 (двеста и шестнадесет хиляди осемдесет и два лева и 80 ст.) лв. с ДДС“, съответно досегашните т. 3 и т. 4 стават т. 4 и т. 5.

Чл. 7. В чл. 9, ал. 1 се създава нова буква „в)“ със следното съдържание:

„в) Плащане на дейности по време на строителство на Етап Па за „Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510“:

Окончателно плащане за този етап – в размер на 100% (сто на сто) от цената за този етап по чл. 8, ал. 1, т. 3 се извършва след изпълнение на дейностите за този етап, предвидени в

одобрения от МРРБ Технически проект към заповедта за допълване Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г. и въз основа на следните документи:

- Сертификат за плащане на услугата за **Етап IIa**;
- Фактура за плащане след одобрение от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на Сертификата за плащане на услугата за **Етап IIa**.

Чл. 8. В чл. 9, ал. 1 досегашната буква „в)“ става буква „г)“, а текстът „по чл. 8, ал. 1, т. 3“ се заменя с текста „по чл. 8, ал. 1, т. 4“.

Чл. 9. В чл. 9, ал. 1 досегашната буква „г)“ става буква „д)“, а текстът „по чл. 8, ал. 1, т. 4“ се заменя с текста „по чл. 8, ал. 1, т. 5“.

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в съответствие с клаузите на договора да предостави и поддържа валидна удължена и актуализирана в съответствие със сроковете и стойностите по настоящото допълнително споразумение гаранция за обезпечаване на изпълнението на Договора.

Чл. 11. С подписването на настоящото допълнително споразумение, страните безусловно приемат за установено, че считат за уредени всички възникнали в процеса на изпълнение на договора въпроси и представените до датата на настоящото допълнително споразумение в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тази връзка искове от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 12. В останалата си част Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. остава непроменен.

Чл. 13. Настоящото споразумение е неразделна част от Договор № РД-37-4/12.03.2019 г.

Неразделна част от настоящото споразумение и от договора е следното приложение:

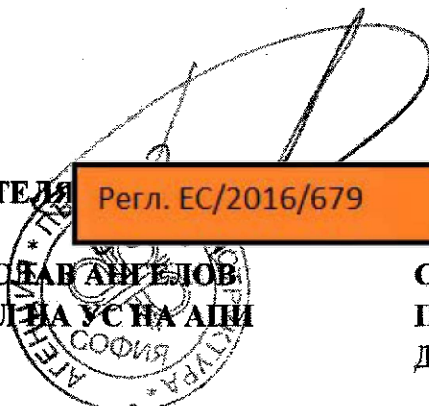
1) Приложение № 1 – Обосновка разходи

Настоящото споразумение се изготви в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Регл. ЕС/2016/679

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ



Елена Профирова:
н.д. гл. счетоводител

Регл. ЕС/2016/679

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

СВОБОДА НИКОЛОВА
ПРЕДСТАВЛЯВАЩА
ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“

